

UMOWA O CZARTER JACHTU

Zawarta w dniu2017 roku w Warszawie pomiędzy:

- (1) **Akademia Kuznierewicza spółka z ograniczoną odpowiedzialnością** z siedzibą w Warszawie, ul. Poleczki 23, 02-822 Warszawa, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000409414, NIP 521-362-67-14, reprezentowaną przez:

..... - Pełnomocnika

zwaną w dalszej części niniejszej Umowy „**Czarterodawcą**”,

a

- (2) **Panią/Panem**, zamieszkałą/zamieszkałym w, przy ul. nr, - i nr NIP:, legitymującym/legitymującą się dowodem osobistym seria i nr:, posiadającym/-ą nr PESEL i nr NIP:

zwaną/zwanym w dalszej części niniejszej Umowy „**Czarterującym**”,

przy czym Wynajmujący i Najemca będą łącznie zwani w dalszej części niniejszej Umowy **Stronami**.

1 Przedmiot Czarteru

Przedmiotem czarteru jest jacht żaglowy typu **Antila**, wyposażony w pomocniczy silnik przyczepny o mocy KM wraz z wyposażeniem wymienionym w protokole zdawczo-odbiorczym. Czarterodawca oświadcza, że przysługuje mu prawo do dysponowania jachtem w zakresie oddawania go korzystania podmiotom trzecim.

2 Termin Czarteru

2.1 Czarterodawca wypożyczy Czarterującemu jacht na okres dób w terminie od do2017 roku, określany dalej czasem Czarteru.

2.2 Czarterodawca udostępni czysty i sprawny jacht do dyspozycji Czarterującego **w dniu2017 w Przystani Akademii Kuznierewicza mieszczącej się w Klubie Miła Kamień, Kamień 1, 12-220 Ruciane-Nida pomiędzy godziną 17:00 a 18:00** i przekaze go protokołem podpisanym przez Czarterującego i przedstawiciela Czarterodawcy. W sytuacji wyjątkowej spowodowanej w szczególności niebezpiecznymi warunkami żeglugi lub wcześniejszą awarią jachtu Czarterodawca zastrzega możliwość zmiany terminu i miejsca przekazania jachtu. O zmianie daty wydania jachtu Czarterodawca niezwłocznie zawiadomi telefonicznie Czarterującego.

2.3 Czarterujący zwróci Czarterodawcy czysty i sprawny jacht z opróżnionym WC w miejscu przejęcia go **w dniu2017 do godziny 11:00**, przekazując go protokołem podpisanym przez Czarterującego i przedstawiciela Czarterodawcy. W sytuacji poawaryjnej lub gdy pogoda nie pozwala na bezpieczną żeglugę, co wyklucza możliwość zwrócenia jachtu w porcie w uzgodnionym terminie, Czarterujący jest zobowiązany zgłosić ten stan Czarterodawcy najwcześniej jak to możliwe, a najpóźniej 24 godziny przed terminem zwrócenia jachtu.

3 Wyposażenie jachtu

Czarterowany jacht będzie wyposażony zgodnie z ofertą, popartą protokołem zdawczo-odbiorczym podpisanym przed rozpoczęciem czarteru. Czarterujący nie może dokonywać zmian w wyposażeniu oraz konstrukcji jachtu bez zgody Czarterodawcy. W dniu wydania jachtu Czarterującemu jacht będzie posiadał zbiornik z co najmniej 5l paliwa oraz 1 pełną butlę gazową, a w dniu zwrotu jachtu Czarterodawcy Czarterujący zwróci jacht ze zbiornikiem paliwa zatankowanym do poziomu minimum 5l. Koszt zakupu paliwa oraz gazu w trakcie użytkowania jachtu przez Czarterującego ponosi Czarterujący. W przypadku zakupu paliwa u Czarterodawcy przed rozpoczęciem czarteru, Czarterujący nie jest zobowiązany do zwrotu 5l paliwa na koniec czarteru. Czarter jachtu na minimum 7 dób zawiera w cenie 5l paliwa.

4 Kaucja

Czarterujący lub kierujący jachtem w dniu podstawienia jachtu wpłaci Czarterodawcy kaucję w wysokości,00zł (słownie: 00/100 zł), jako zabezpieczenie pokrycia kosztów ewentualnych napraw lub strat o których mowa

w § 5 niniejszej umowy. Kaucja pomniejszona o ewentualne kary, koszty napraw lub strat zostanie zwrócona osobie która wpłaciła kaucję z chwilą zwrócenia jachtu Czarterodawcy w porcie docelowym.

5 Ubezpieczenie

W czasie trwania czarteru jacht będzie ubezpieczony przez Czarterodawcę i na jego koszt w zakresie: Jacht Casco i rzeczy załogi.

6 Odpowiedzialność

- 6.1 Czarterujący w czasie trwania czarteru wskaże osobę, która będzie kierownikiem jachtu i posiada do tego stosowne uprawnienia i umiejętności. Czarterodawca wymaga aby kierujący dowodził jachtem będąc w stanie trzeźwości, zgodnie z obowiązującymi przepisami i dobrą praktyką żeglarską, starając się uniknąć awarii, kolizji i wypadków.
- 6.2 Czarterujący odpowiada materialnie przed Czarterodawcą za utratę jachtu lub jego wyposażenia, wszelkie powstałe zniszczenia jachtu lub jego wyposażenia oraz koszty z tym związane, chyba że szkody wynikają z normalnego zużycia się sprzętu.
- 6.3 Czarterujący zostaje zwolniony z odpowiedzialności za utratę jachtu i szkody powstałe na jachcie tylko w takim zakresie w jakim przejmie tę odpowiedzialność zakład ubezpieczeniowy z tyt. ubezpieczenia Jacht Casco. W szczególności Czarterujący odpowiada wobec Czarterodawcy za szkody wyrządzone podczas eksploatacji przez niego jachtu, które nie zostały pokryte w ramach ubezpieczenia w związku z naruszeniem ze strony Czarterującego lub osoby z załogi jachtu warunków umowy ubezpieczenia (np. prowadzenie jachtu pod wpływem alkoholu, świadome narażenie na szkodę, rażące niedopatrzenie, nieterminowe powiadomienie o szkodzie).
- 6.4 W przypadku powstania szkody związanej z jachtem, jeżeli Czarterujący uzna, że należy dochodzić odszkodowania, ma obowiązek przeprowadzić czynności zabezpieczające możliwość tego dochodzenia i niezwłocznie powiadomić o tym Czarterodawcę. Czarterujący ma obowiązek dopełnić wszystkich czynności niezbędnych do otrzymania wypłaty odszkodowania w związku z każdą szkodą powstałą w czasie eksploatacji przez niego jachtu.
- 6.5 W przypadku przekazania przez Czarterującego jachtu w stanie uniemożliwiającym dalszą eksploatację, Czarterodawca obok pokrycia szkód, zastrzega sobie prawo do żądania pokrycia szkód poniesionych na skutek wyłączenia jachtu z eksploatacji. Wartość takiej szkody zostanie wyliczona wg aktualnego cennika Czarterodawcy. W przypadku szkód częściowych, wyłączających odpowiedzialność TU, z którym zawarta jest umowa ubezpieczenia jachtu, wpłacona kaucja w części lub w całości może być zatrzymana przez Czarterodawcę.

7 Likwidacja szkód

- 7.1 W sytuacji wystąpienia szkody możliwej do naprawienia bez udziału Czarterodawcy, Czarterujący powiadamia o tym Czarterodawcę, a Czarterodawca dokonuje klasyfikacji szkody i decyduje telefonicznie o sposobie naprawy.
- 7.2 Jeżeli Czarterujący nie ma możliwości naprawy szkody, wtedy określa i decyduje czy możliwa i bezpieczna jest dalsza żegluga bez dokonania naprawy oraz telefonicznie powiadamia o tym Czarterodawcę. W razie niemożności kontynuowania żeglugi, w ciągu od 2 do 6 godzin (w porze dziennej) od chwili zapotrzebowania Czarterodawca lub osoba przez niego upoważniona przyjedzie do miejsca zlokalizowania jachtu i zorganizuje jego naprawę. Czarterujący zobowiązany jest do pokrycia wszystkich kosztów związanych z naprawą lub likwidacją szkód powstałych z jego winy.
- 7.3 Wykonane napraw, a w szczególności napraw kadłuba z użyciem laminatu, lub innych materiałów nie uzgodnione z Czarterodawcą będą uznane za dodatkowe szkody powstałe z winy Czarterującego.
- 7.4 Czarterujący ma obowiązek umożliwić przeprowadzenie wszelkich napraw szkód powstałych na eksploatowanym przez niego jachcie przed upływem terminu Czarteru.

8 Ograniczenia

- 8.1 Akwen żeglugi podczas trwania czarteru ogranicza się do Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich. Żegluga na jachcie może się odbywać przy sile wiatru do 5 stopni wg skali Beauforta, co oznacza podczas występowania silniejszego wiatru zakaz wyjścia z portu lub w miarę możliwości obowiązek bezpiecznego przerwania żeglugi. Obowiązuje nakaz refowania żagli przy sile wiatru od 4 wg skali Beauforta włącznie.
- 8.2 Czarterujący nie ma prawa czarterowania jachtu innym osobom, lub oddawania go do korzystania innym osobom na innej podstawie prawnej pod karą równą podwójnej opłacie czarterowej. Powyższy zakaz nie dotyczy członków załogi zgłoszonych przy odbiorze jachtu od Czarterodawcy.

9 Zapłata i sposób zapłaty

- 9.1 Czarterujący uiszcza Czarterodawcy opłatę za czarter w wysokości **zł za każdą dobę czarteru**, czyli $\text{dób czarteru} \times \text{zł} = \text{zł brutto (słownie: 00/100 zł)}$.
- 9.2 Uiszczenie opłaty określonej w ust.1 powyżej nastąpi w niżej określony sposób:
 - 9.2.1 zadek w wysokości **,00 zł** płatny do ;
 - 9.2.2 pozostała część opłaty w wysokości , **zł** płatna do **21 dnia przed datą rozpoczęcia Czarteru**.

- 9.2.3** Wpłat należy dokonywać przelewem na konto Czarterodawcy w mBank nr:
39 1140 1010 0000 5449 5900 1007
- 9.2.4** Za datę wpłaty liczy się data księgowania na koncie Czarterodawcy.
- 9.2.5** Brak wpłat w podanych terminach powoduje automatyczne rozwiązanie Umowy bez konieczności składania przez Strony dodatkowych oświadczeń w tym przedmiocie. W przypadku rozwiązania Umowy na skutek braku terminowej wpłaty określonej w ust. 2 pkt. 2 powyżej Czarterodawca uprawniony jest zatrzymać wpłacony przez Czarterującego zadatek.
- 9.3** Wszelkie opłaty związane z postojem jachtu, uzupełnianiem paliwa, gazu, prawem przepływu i holowaniem w trakcie czarteru ponosi Czarterujący.

10 Rozwiązanie umowy i kary

- 10.1** Każda ze Stron jest uprawniona odstąpić od Umowy do dnia, w którym miało nastąpić rozpoczęcie Czarteru.
- 10.2** Jeżeli Czarterujący odstąpi od Umowy pomiędzy 60 a 21 dniem przed planowaną datą rozpoczęcia Czarteru wówczas nie przysługuje mu zwrot wpłaconego zadatku, a w razie odstąpienia przez niego od Umowy później niż na 20 dni przed planowaną datą rozpoczęcia Czarteru Czarterodawcy przysługuje od Czarterującego 2/3 całkowitej opłaty czarterowej.
- 10.3** W przypadku niedotrzymania terminu zwrócenia jachtu, Czarterujący jest zobowiązany do zapłacenia Czarterodawcy podwójnej dziennej opłaty czarterowej za każdą rozpoczętą dobę po upływie terminu w jakim miał nastąpić zwrot jachtu zgodnie z § 2 ust. 1 Umowy oraz pokrycia wszelkich strat Czarterodawcy wynikających z braku możliwości udostępnienia jachtu następnemu czarterującemu.
- 10.4** Jeżeli Czarterodawca rażąco naruszy postanowienia niniejszej Umowy w zakresie zapewnienia wyposażenia jachtu lub nie ubezpieczy jachtu, albo opóźnia się z wydaniem jachtu Czarterującemu o więcej niż 2 dni Czarterujący ma prawo odstąpić od Umowy ze skutkiem natychmiastowym. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Czarterującego na zasadzie określonej w niniejszym ustępie Czarterodawca zobowiązany jest zwrócić Czarterującemu wpłacone przez niego tytułem opłaty czarterowej kwoty w terminie 5 dni od dnia otrzymania pisemnego oświadczenia o odstąpieniu od Umowy przez Czarterującego.
- 10.5** Jeżeli Czarterodawca odstąpi od Umowy, wówczas ma obowiązek zwrócić Czarterującemu zapłacone przez niego tytułem opłaty czarterowej kwoty i zapłaci dodatkowo Czarterującemu karę umowną w wysokości 50% zadatku określonego w § 9 ust.1 pkt. 1 Umowy w terminie do planowanej daty rozpoczęcia Czarteru. Obowiązek zapłaty kary umownej określonej w niniejszym ustępie nie powstaje jeśli odstąpienie od Umowy jest spowodowane zdarzeniami losowymi, w szczególności takimi jak zatopienie, wyrzucenie, uszkodzenie jachtu, gdy naprawa potrwa dłużej niż 48 godzin. W uzasadnionych sytuacjach, Czarterodawca uprawniony jest podstawić inny jacht niż określony w Umowie o zbliżonych wymiarach i standardzie wyposażenia.
- 10.6** W przypadku zdania przez Czarterującego jachtu niesprzątniętego, Czarterujący zobowiązany jest ponieść na rzecz Czarterodawcy opłatę w wysokości 100 złotych brutto/jacht. W przypadku zdania przez Czarterującego jachtu bez opróżnionego WC, Czarterujący zobowiązany jest ponieść na rzecz Czarterodawcy opłatę w wysokości 200 złotych brutto/jacht.

11 Postanowienia końcowe

- 11.1** Strony zgodnie oświadczają, że dołożą wszelkich starań aby ewentualne spory jakie mogą wyniknąć były rozwiązywane w formie bezpośrednich negocjacji prowadzonych w dobrej wierze.
- 11.2** Jako adres do korespondencji Strony wskazują adresy podane w komparycji Umowy. Jako numery, pod którymi powinien następować kontakt telefoniczny Strony wskazują:
11.2.1 dla Czarterodawcy : 516 151 375 (bosman),
11.2.2 dla Czarterującego:
- 11.3** Strony zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania się o zmianie podanych adresów do korespondencji. W przypadku zmiany adresu i braku powiadomienia, korespondencję wysłaną na ostatni wskazany adres uważa się za doręczoną.
- 11.4** W wypadku gdy polubowne rozwiązanie sporu nie będzie możliwe, spory będzie rozstrzygał sąd właściwy dla siedziby Czarterodawcy.
- 11.5** Umowa niniejsza jest zawarta w formie dokumentowej. Wszelkie jej zmiany wymagają akceptacji obu Stron w formie dokumentowej pod rygorem nieważności.

CZARTERODAWCA

CZARTERUJĄCY