

UMOWA O CZARTER JACHTU nr /2021 („Umowa”)



Zawarta w dniu roku w Warszawie pomiędzy:

Akademia Klub Mila Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie, ul. Poleczki 23/G, 02-822 Warszawa, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000634317, NIP 951-241-84-05, kapitał zakładowy w wysokości 5 000,00 PLN, reprezentowaną przez:

Emilię Kurowicką - Pełnomocnika

zwaną w dalszej części niniejszej Umowy „**Czarterodawcą**”, a

Panem, zamieszkałym przy ul., legitymującym się dowodem osobistym seria i nr:, e-mail:, numer telefonu:

zwanym w dalszej części niniejszej Umowy „**Czarterującym**”, przy czym Czarterodawca i Czarterujący będą łącznie zwani w dalszej części niniejszej Umowy **Stronami**.

1 Przedmiot Czarteru

Przedmiotem czarteru jest jacht żaglowy typu, wraz z wyposażeniem wymienionym w protokole zdawczo-odbiorczym zgodnym z ofertą. Czarterodawca oświadcza, że przysługuje mu prawo do dysponowania jachtem w zakresie oddawania go do korzystania podmiotom trzecim.

2 Termin Czarteru

- 2.1 Czarterodawca wypożyczy Czarterującemu jacht na okres **dób** w terminie od do**2021** roku, określanej dalej „Czasem Czarteru”.
- 2.2 Czarterodawca udostępni czysty i sprawny jacht do dyspozycji Czarterującego **w dniu2021 w przystani mieszczącej się w Klubie Mila Kamień, Kamień 1, 12-220 Ruciane-Nida** (dalej jako „Port”) **między godziną 17:00 a 20:00** i przekaze go protokołem podpisanym przez Czarterującego i przedstawiciela Czarterodawcy. W wyjątkowej sytuacji niezależnej od Czarterodawcy, spowodowanej w szczególności wcześniejszą awarią jachtu bądź niebezpiecznymi warunkami meteorologicznymi, Czarterodawca niezwłocznie zawiadomi telefonicznie o zaistniałej sytuacji Czarterującego i zaproponuje, w miarę możliwości, zmianę terminu lub miejsca przekazania jachtu lub zmianę rodzaju jachtu na jacht o zbliżonych wymiarach i standardzie wyposażenia. W przypadku, gdy na skutek zaistniałej sytuacji okres czarteru uległby skróceniu – Czarterujący ma prawo do proporcjonalnej obniżki opłaty za czarter. Czarterujący zwróci Czarterodawcy czysty i sprawny jacht z opróżnionym WC w Porcie **w dniu2021 do godziny 11:00**, przekazując go protokołem podpisanym przez Czarterującego i przedstawiciela Czarterodawcy. W sytuacji poawaryjnej lub gdy pogoda nie pozwala na bezpieczną żeglugę, co wyklucza możliwość zwrócenia jachtu w Porcie w uzgodnionym terminie, Czarterujący jest zobowiązany zgłosić ten stan Czarterodawcy najwcześniej jak to możliwe, a najpóźniej 24 godziny przed terminem zwrócenia jachtu i następnie stosować się do otrzymanych od Czarterodawcy wskazówek.

3 Zapłata i sposób zapłaty

- 3.1 Czarterujący uiszcza Czarterodawcy opłatę za czarter w wysokości **zł brutto** (słownie: zł 00/100 gr).
- 3.2 Uiszczenie opłaty określonej w ust.1 powyżej nastąpi w niżej określony sposób:
 - 3.2.1 zadatek w wysokości **zł** płatny do
 - 3.2.2 pozostała część opłaty w wysokości **zł** płatna do **21 dnia przed datą rozpoczęcia Czarteru, tj. do 2021r.**
 - 3.2.3 Wpłaty należy dokonywać przelewem na konto Czarterodawcy w mBank nr: **45 1140 1010 0000 5574 0700 1005**, w tytule podając numer umowy, termin czarteru oraz typ jachtu.
 - 3.2.4 Za datę wpłaty uważa się datę wpływu kwoty zapłaty na rachunek bankowy Czarterodawcy.
 - 3.2.5 Brak wpłaty zadatku w terminie określonym w pkt. 3.2.1. powoduje automatyczne rozwiązanie Umowy bez konieczności składania przez Strony dodatkowych oświadczeń w tym przedmiocie. W przypadku braku terminowej wpłaty pozostałej części należności za czarter jachtu, Czarterodawca wyśle Czarterującemu jednokrotne wezwanie do zapłaty mailem na adres podany w umowie, brak wpłaty w terminie 2 dni roboczych od dnia wysłania wezwania spowoduje rozwiązanie Umowy bez konieczności składania przez Strony dodatkowych oświadczeń w tym przedmiocie. Czarterodawca nie odpowiada w tym przypadku za działanie poczty elektronicznej Czarterującego ani poprawność/aktualność podanego w Umowie adresu e-mail. W przypadku rozwiązania Umowy na skutek braku terminowej wpłaty, określonej w pkt. 3.2.2 powyżej, Czarterodawca uprawniony jest zatrzymać wpłacony przez Czarterującego zadatek.
- 3.3 Wszelkie opłaty związane z postojem jachtu, uzupełnianiem paliwa, gazu, ropy, wody, sprzątaniami jachtu, prawem przepływu i holowaniem w trakcie czarteru ponosi Czarterujący.
- 3.4 Zgodnie z obowiązującymi przepisami, aby otrzymać fakturę VAT do dokonanych wpłat, wymagane jest podanie nr NIP na etapie dokonywania rezerwacji.

4 Wyposażenie jachtu

Czarterowany jacht będzie wyposażony zgodnie z protokołem zdawczo-odbiorczym podpisanym przed rozpoczęciem czarteru, zgodnym z ofertą, na podstawie której zawarto Umowę. Z uwagi na eksploatację jachtu w trybie ciągłym drobne zmiany w wyposażeniu nie uniemożliwiają bezpiecznej żeglugi, wynikające z awarii/strat zaistniałych podczas poprzedniego czarteru i nie dające się natychmiast usunąć, nie będą uważane za niezgodność z ofertą. Czarterujący nie może dokonywać zmian w wyposażeniu oraz konstrukcji jachtu bez zgody Czarterodawcy. W dniu wydania jachtu Czarterującemu jacht będzie posiadał napełniony zbiornik paliwa do silnika oraz napełnioną jedną butlą gazową – stany napełnienia zbiornika i butli wykazane zostaną w protokole zdawczo-

odbiorczym, a w dniu zwrotu jachtu Czarterujący może zwrócić jacht z pustym zbiornikiem paliwa. Postanowienia dotyczące paliwa do silnika znajdują odpowiednie zastosowanie do ropy służącej do ogrzewania jachtu w sezonie wymagającym ogrzewania (o ile jacht posiada ogrzewanie).

5 Kaucja

Czarterujący lub kierujący jachtem w dniu podstawienia jachtu wpłaci Czarterodawcy kaucję w wysokości – poszczególnie wg typu jachtu: **Antila 24 – 800 zł, Antila 24.4 – 1000 zł, Antila 27 – 1500 zł, Antila 30/Antila 33/Nexus Revo/Nautiner 40 – 2000 zł, Futura 40 – 4000 zł, Futura Seamaster - 5000 zł**, jako zabezpieczenie pokrycia kosztów ewentualnych napraw lub strat. Kaucja, pomniejszona o ewentualne kary, koszty napraw lub strat, zostanie zwrócona osobie, która wpłaciła kaucję z chwilą zwrotu jachtu Czarterodawcy w Porcie. Kaucja może być wpłacona gotówką lub kartą poprzez preautoryzację. W przypadku preautoryzacji czas oczekiwania na zwrot kaucji uzależniony jest od banku, w którym Czarterujący posiada konto.

6 Ubezpieczenie

W czasie trwania czarteru jacht będzie ubezpieczony przez Czarterodawcę i na jego koszt w zakresie: Jacht Casco – pełny zakres, OC Użytkownika, NNW i rzeczy osobiste załogi.

7 Odpowiedzialność

- 7.1** Czarterujący przed rozpoczęciem czarteru wskaże osobę, która będzie kierownikiem jachtu i będzie posiadać do tego stosowne uprawnienia i umiejętności. Czarterodawca wymaga, aby osoba ta faktycznie i w sposób ciągły dowodziła jachtem, będąc w stanie trzeźwości, a swoje obowiązki w tym zakresie wykonywała zgodnie z obowiązującymi przepisami i dobrą praktyką żeglarską, starając się unikać awarii, kolizji, wypadków i uszkodzenia jachtu.
- 7.2** Czarterujący odpowiada materialnie przed Czarterodawcą za utratę jachtu lub jego wyposażenia, wszelkie powstałe zniszczenia jachtu lub jego wyposażenia oraz koszty z tym związane, chyba że szkody wynikają z normalnego zużycia się sprzętu lub innych okoliczności, za które Czarterujący nie ponosi odpowiedzialności (np. siła wyższa, udokumentowana wina załogi innego jachtu).
- 7.3.** Czarterujący odpowiada za utratę jachtu i szkody powstałe na jachcie wg następujących zasad:
- a) do wysokości kaucji – za szkody powstałe z winy Czarterującego, objęte odpowiedzialnością ubezpieczyciela, ale wyłączone z wypłaty odszkodowania z uwagi na franszyzę redukcyjną,
 - b) do pełnej wysokości - w związku z odmową wypłaty odszkodowania przez ubezpieczyciela spowodowaną naruszeniem ze strony Czarterującego lub osoby z załogi jachtu warunków Umowy lub umowy ubezpieczenia (np. prowadzenie jachtu pod wpływem alkoholu, świadome narażenie na szkodę, rażące niedopatrzanie, nieterminowe powiadomienie o szkodzie, tj. najpóźniej 24h po wystąpieniu szkody).
- 7.4** W przypadku powstania szkody związanej z jachtem Czarterujący ma obowiązek przeprowadzić czynności zabezpieczające możliwość dochodzenia odszkodowania i niezwłocznie powiadomić o tym Czarterodawcę. Czarterujący ma obowiązek dopełnić wszystkich czynności niezbędnych do otrzymania wypłaty odszkodowania w związku z każdą szkodą, powstałą w czasie eksploatacji przez niego jachtu.
- 7.5** W przypadku przekazania Czarterodawcy przez Czarterującego jachtu w stanie uniemożliwiającym dalszą eksploatację, gdy stan ten powstał z winy Czarterującego, a ubezpieczyciel będzie miał prawo odmówić wypłaty odszkodowania, Czarterodawca, oprócz nałożenia na Czarterującego obowiązku pokrycia szkód dotyczących samego jachtu, zastrzega sobie prawo do żądania pokrycia szkód poniesionych na skutek wyłączenia jachtu z eksploatacji. Wartość takiej szkody zostanie wyliczona wg aktualnego cennika Czarterodawcy. W przypadku szkód częściowych, wyłączających odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń, z którym zawarta jest umowa ubezpieczenia jachtu, wpłacona kaucja w części lub w całości może być zatrzymana przez Czarterodawcę.

8 Likwidacja szkód

- 8.1** W sytuacji wystąpienia szkody możliwej do naprawienia bez udziału Czarterodawcy, Czarterujący ma obowiązek niezwłocznie powiadomić o tym Czarterodawcę i stosować się następnie do jego wskazówek. Czarterodawca dokona w takim przypadku klasyfikacji szkody i zdecyduje o sposobie naprawy, przekazując Czarterującemu swoją decyzję telefonicznie.
- 8.2** Jeżeli Czarterujący nie ma możliwości naprawienia szkody bez udziału Czarterodawcy, wówczas obowiązany jest określić i powiadomić o tym niezwłocznie telefonicznie Czarterodawcę, czy możliwa i bezpieczna jest dalsza żegluga bez dokonania naprawy. W razie niemożliwości kontynuowania żeglugi, w ciągu od 2 do 6 godzin (w porze dziennej) od chwili otrzymania zgłoszenia Czarterodawca lub osoba przez niego upoważniona przyjedzie do miejsca zlokalizowania jachtu i zorganizuje jego naprawę.
- 8.3** Wykonanie przez Czarterującego napraw niezgodzonych z Czarterodawcą, a w szczególności napraw kadłuba z użyciem laminatu lub innych materiałów, będzie uznane za dodatkowe szkody, powstałe z winy Czarterującego.
- 8.4** Czarterujący ma obowiązek umożliwić przeprowadzenie wszelkich napraw szkód, powstałych na eksploatowanym przez niego jachcie, przed upływem terminu Czarteru.

9 Ograniczenia

- 9.1** Akwen żeglugi podczas trwania czarteru ogranicza się do Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich. Żegluga na jachcie może się odbywać przy sile wiatru do 5 stopni wg skali Beauforta, co oznacza podczas występowania silniejszego wiatru zakaz wyjścia z portu lub w miarę możliwości obowiązek bezpiecznego przerwania żeglugi. Obowiązuje nakaz refowania żagli przy sile wiatru od 4 wg skali Beauforta włącznie.
- 9.2** Czarterujący nie ma prawa czarterowania jachtu innym osobom, lub oddawania go do korzystania innym osobom na innej podstawie prawnej, pod karą równą podwójnej opłacie czarterowej. Powyższy zakaz nie dotyczy członków załogi.

10 Rozwiązanie umowy i kary

- 10.1** Każda ze Stron jest uprawniona odstąpić od Umowy do dnia, w którym miało nastąpić rozpoczęcie Czarteru.
- 10.2** Jeżeli Czarterujący odstąpi od Umowy do 21 dnia przed planowaną datą rozpoczęcia Czarteru, wówczas nie przysługuje mu zwrot wpłaconego zadatku, a w razie odstąpienia przez niego od Umowy później niż na 20 dni przed planowaną datą

rozpoczęcia Czarteru, Czarterodawcy przysługuje od Czarterującego 2/3 całkowitej opłaty czarterowej, z uwzględnieniem kwoty wpłaconego zadatku przez Czarterującego.

- 10.3** W przypadku niedotrzymania terminu zwrócenia jachtu, Czarterujący jest zobowiązany do zapłacenia Czarterodawcy:
- kary umownej w wysokości 100 zł za rozpoczętą każdą z trzech pierwszych godzin opóźnienia;
 - po upływie trzeciej godziny opóźnienia – kary umownej w wysokości podwójnej dziennej opłaty czarterowej za każdą rozpoczętą dobę po upływie terminu, w jakim miał nastąpić zwrot jachtu w Porcie (nie stosuje się wówczas kary umownej wymienionej pod lit. a).
- 10.4** Jeżeli Czarterodawca istotnie naruszy postanowienia Umowy w zakresie zapewnienia wyposażenia jachtu lub nie ubezpieczy jachtu, albo opóźnia się z wydaniem jachtu Czarterującemu z przyczyn innych niż te wymienione w pkt. 2.2. o więcej niż 24 godziny, Czarterujący ma prawo odstąpić od Umowy ze skutkiem natychmiastowym, w terminie jednego dnia od dnia zaistnienia zdarzenia uzasadniającego odstąpienie od Umowy. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Czarterującego na zasadzie określonej w niniejszym punkcie, Czarterodawca zobowiązany jest zwrócić Czarterującemu wpłacone przez niego tytułem opłaty czarterowej kwoty, w tym wpłacony przez Czarterującego zadatek - w wysokości 150% jego wysokości, w terminie 5 dni od dnia otrzymania oświadczenia w formie dokumentowej o odstąpieniu od Umowy przez Czarterującego. W przypadku braku odstąpienia przez Czarterującego od Umowy, a jedynie zgłoszenia przez Czarterującego zastrzeżeń co do istotnego naruszenia przez Czarterodawcę postanowień Umowy, opłata za czarter ulegnie proporcjonalnemu obniżeniu.
- 10.5** Jeżeli Czarterodawca odstąpi od Umowy z przyczyn innych, niż zawinione przez Czarterującego, wówczas ma obowiązek zwrócić Czarterującemu zapłacone przez niego tytułem opłaty czarterowej kwoty, w tym wpłacony przez Czarterującego zadatek - w wysokości 150%, w terminie do planowanej daty rozpoczęcia Czarteru. Obowiązek zwrotu zadatku ponad jego pierwotną wysokość nie powstaje, jeśli odstąpienie od Umowy jest spowodowane zdarzeniami losowymi, w szczególności takimi jak zatopienie, wywrócenie, uszkodzenie jachtu, gdy naprawa potrwa dłużej niż 48 godzin. W uzasadnionych sytuacjach Czarterodawca uprawniony jest podstawić inny jacht, niż określony w Umowie, o zbliżonych wymiarach i standardzie wyposażenia.
- 10.6** W przypadku zdania przez Czarterującego jachtu niesprzątniętego, Czarterujący zobowiązany jest ponieść na rzecz Czarterodawcy opłatę w wysokości 150 złotych brutto/jacht. W przypadku zdania przez Czarterującego jachtu bez opróżnionego WC, Czarterujący zobowiązany jest niezależnie od opłaty za sprzątnięcie jachtu ponieść na rzecz Czarterodawcy opłatę w wysokości 100 złotych brutto/jacht.

11 Ochrona danych osobowych

- 11.1** Zgodnie z treścią art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dalej RODO – Czarterodawca informuje, iż Administratorem Pana / Pani danych osobowych jest firma **Akademia Klub Miła Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością** z siedzibą w Warszawie, ul. Poleczki 23/G, 02-822 Warszawa, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000634317, REGON 365293108, NIP 951-241-84-05.
- 11.2** Pana / Pani dane osobowe przetwarzane są na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO, w celu związanym z zawarciem niniejszej umowy. Pana / Pani dane osobowe będą przechowywane w trakcie okresu współpracy z Czarterodawcą oraz na potrzeby archiwizacji dokumentacji związanej ze współpracą według okresów wskazanych w przepisach szczególnych.
- 11.3** Posiada Pan / Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu. Ma Pan / Pani prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pan / Pani, iż przetwarzanie danych osobowych Pana / Pani dotyczących narusza przepisy RODO.
- 11.4** Podanie przez Pana / Panią danych osobowych jest dobrowolne, ale konieczne dla celów związanych z nawiązaniem i przebiegiem Pana / Pani współpracy. Pana / Pani dane nie będą poddawane profilowaniu. Czarterodawca nie będzie przekazywać danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej. Dane osobowe mogą zostać udostępnione organom uprawnionym na podstawie przepisów prawa oraz powierzone na podstawie umowy powierzenia zawartej na piśmie podmiotom świadczącym usługi na zlecenie Czarterodawcy.

12 Postanowienia końcowe

- 12.1** Strony zgodnie oświadczają, że dołożą wszelkich starań aby ewentualne spory, jakie mogą wyniknąć z Umowy, były rozwiązywane w formie bezpośrednich negocjacji prowadzonych w dobrej wierze.
- 12.2** W wypadku, gdy polubowne rozwiązanie sporu nie będzie możliwe, spory będzie rozstrzygał sąd właściwy dla siedziby Czarterodawcy.
- 12.3** Jako adres do korespondencji Strony wskazują adresy podane w komparycji Umowy. Jako numery, pod którymi powinien następować kontakt telefoniczny Strony wskazują:
- dla Czarterodawcy: **516 151 375 (biuro czarterów), 510 854 167 (bosman)**,
 - dla Czarterującego:
- 12.4** Strony zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania się o zmianie podanych adresów do korespondencji. W przypadku zmiany adresu i braku powiadomienia, korespondencję wysłaną na ostatni wskazany adres uważa się za doręczoną. Umowa niniejsza jest zawarta w formie dokumentowej. Wszelkie jej zmiany wymagają akceptacji obu Stron w formie dokumentowej pod rygorem nieważności.


Ewelina

.....
CZARTERODAWCA

.....
CZARTERUJĄCY